



- La traba de seguridad que acompaña al actuador **SOLO debe ser retirada** luego de la instalación de la pieza en la caja de velocidades. (Fig. 1)

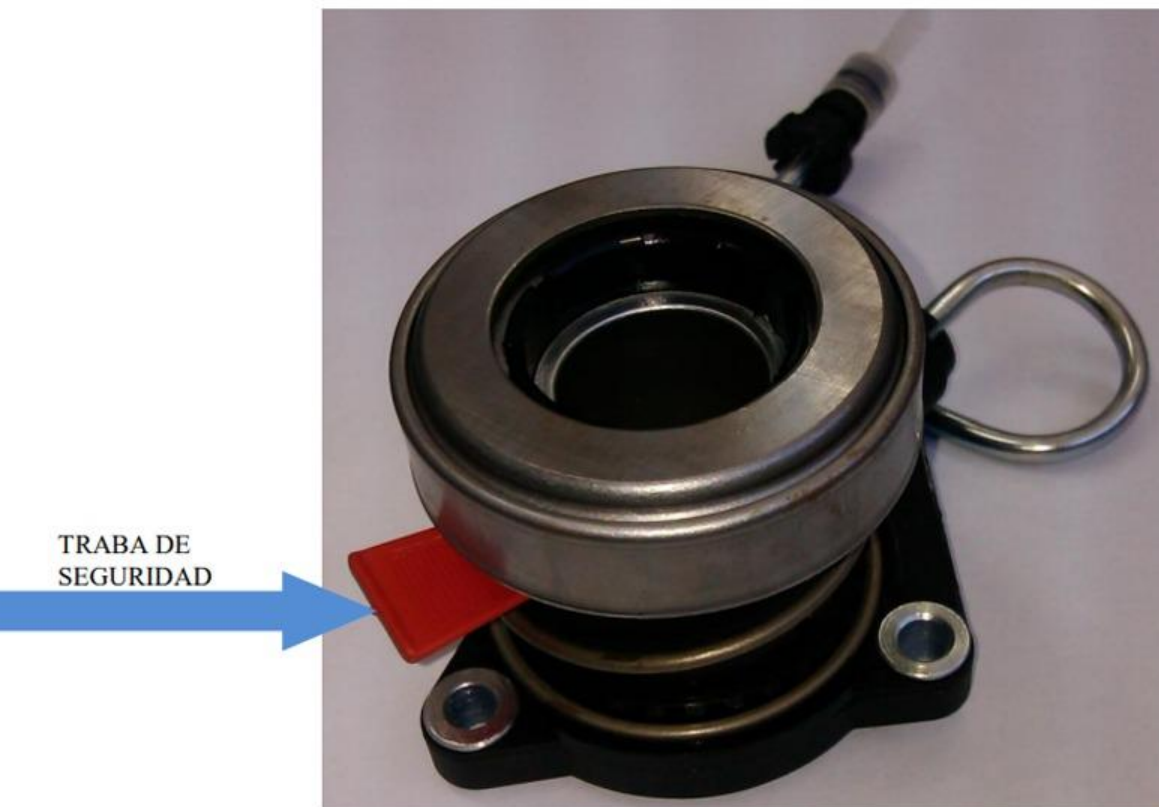


FIGURA 1



Verificar que en el codo de conexión no quede el o´ring usado. Siempre colocar uno nuevo. (Fig. 3)

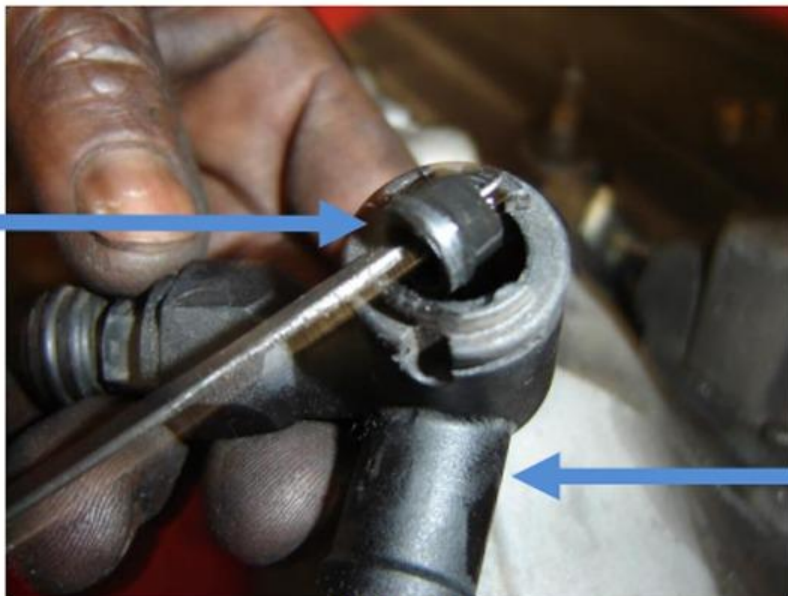


FIGURA 3



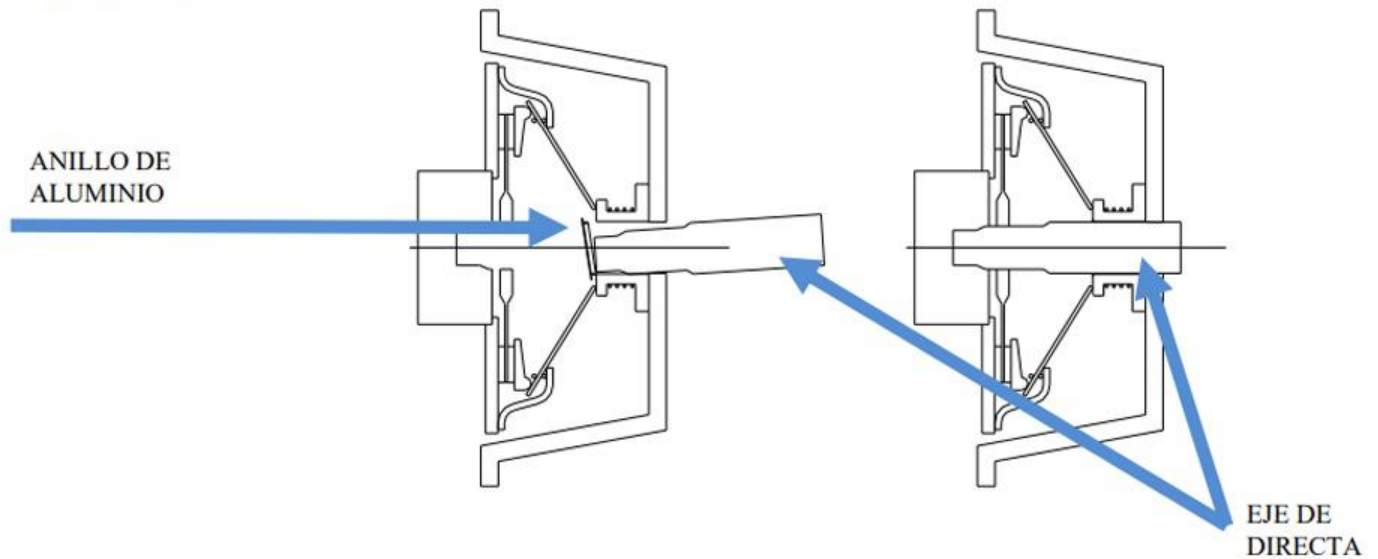
Al momento de colocar el actuador en la caja de velocidades **se deberá reemplazar** el o ´ring que va entre esta y el actuador. Puede ser utilizada grasa siliconada para su mejor fijación en la ranura de la caja de velocidades. La utilización del o ´ring viejo, provocara una pérdida de líquido de frenos (Fig. 4)



FIGURA 4



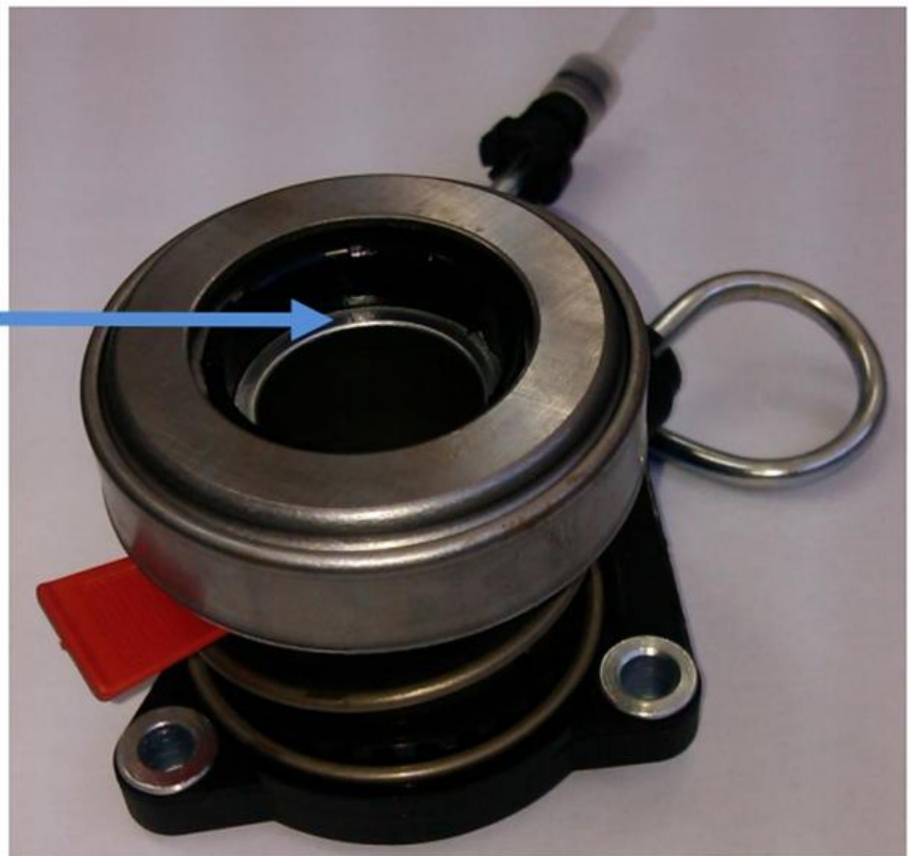
Durante el procedimiento de montaje se debe observar el perfecto alineamiento del actuador sobre el eje de la directa. (Fig. 5)





Si se produjera un choque accidental entre los componentes del embrague con el anillo de aluminio del actuador, este por ser muy sensible, romperá la pieza, con el consiguiente desarme del actuador y pérdida de líquido de frenos. (Fig. 6)

ANILLO DE
ALUMINIO





Nunca accione manualmente el actuador sin la traba de seguridad fuera del vehículo, con este procedimiento se producirá el desplazamiento de las cubetas y o´rings internos, generando la pérdida de líquido de frenos y posterior rotura de la pieza. (Fig. 2)

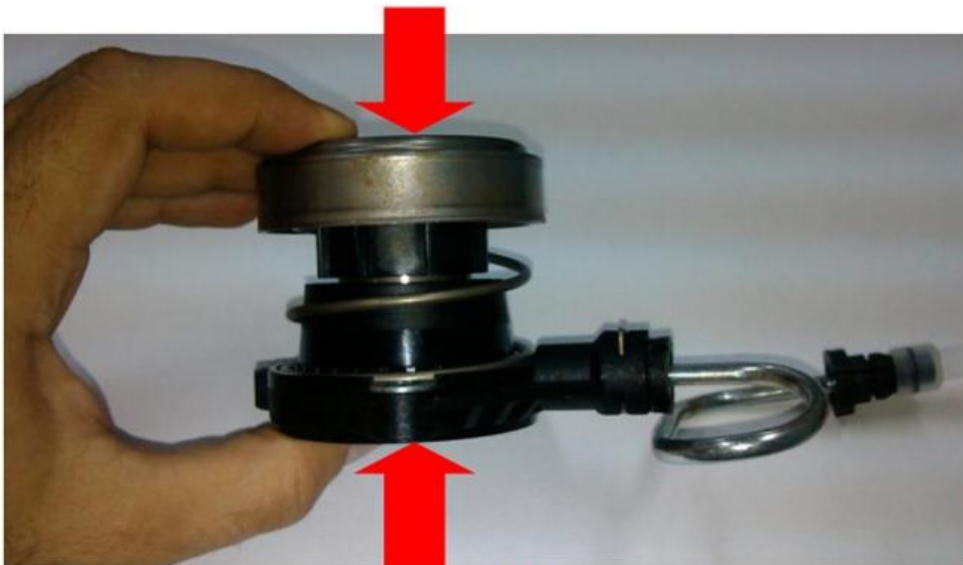


FIGURA 2



COLOCAR O'RING NUEVO



RETIRAR TRABA DE SEGURIDAD



Procedimiento de purgado

- 1) Accione el pedal de embrague hasta el fin de carrera varias veces (por lo menos cuatro veces) y mantenga el mismo bajo presión en el fin de carrera. **Nunca ejerza movimientos parciales sobre el pedal.**
- 2) Abra el purgador y mantenga abierto, hasta que salga todo el aire del circuito, verifique que solo salga líquido de frenos (sin burbujas). Cierre el purgador.
- 3) Suelte el pedal de embrague y deje que el mismo vuelva totalmente al punto inicial (reposo).
- 4) Repita estos pasos hasta verificar que no exista más aire en el sistema.
- 5) Agregue líquido de frenos en el depósito en el caso que corresponda.
- 6) Verifique que el pedal tenga presión de apriete y que los cambios de velocidades entren suavemente.



Recomendaciones

Toda vez que se reemplace el actuador se debe cambiar en forma completa el líquido de frenos de todo el sistema. Utilizar un líquido de frenos de óptima calidad y del tipo DOT 3 o DOT 4.

No olvide retirar la traba de seguridad al momento del armado general. Recuerde colocar un o´ring nuevo antes de montar el actuador en la caja de velocidades.

Nunca accione el pedal del embrague sin que el sistema este montado completamente. Esto provocaría un desarme del actuador con su posterior rotura.

Ajuste los tornillos de fijación del actuador siguiendo una secuencia de ajuste y en forma de espiral.

No ajuste de a uno por vez.